



ملتقى الشرق الاوسط للاسفلت المطاطي

MERAS

من الاطارات التالفة الى الرصافات

21 إلى 22 نوفمبر لعام 2009

في فندق سونستا القاهرة بمدينة نصر

المقدمة – المشكلة

ملايين ولربما بلايين الاطارات تتلف سنويا تضاف الى ما تلف منها في السنوات الماضية وفي تقديرات الخبراء فان كل مواطن من اربعة مواطنين يتلف اطارا كل عام وفي بلد كمصر مثلا يتلف سنويا 40 مليون كيلوغراما من المواد الخام المكونة للاطارات بينما في بلد كالاردن يتلف سنويا ما يقارب 30 الف طن تلقى او تدفن او تحرق او تدور بواسطة بدائية ضارة بالعاملين والبيئة.

الاطارات التالفة لا تتحلل اذا دفنت ولكنها تطفو الى السطح لاحقا فنتلف الارض بحيث لا يمكن استثمارها وقد تنسى بعد سنين ان الارض هذه كانت مدفنا للاطارات فيقام عليها منشآت تكون نتائجها كارثية، واذا بقيت اكواما فانها ستكون عرضة للحرائق فتبعث بغازاتها السامة الى الهواء الذي سيتلف الزرع والانسان والتربة والمياه الجوفية ومن تجارب الاخرين فان اطفاء هذه الحرائق غاية بالصعوبة بسبب وجود قلب الحريق في عمق الكومة وتكاليف اطفائه الباهظة، اما اذا نجت هذه الاطارات من الحرائق فانها ستصبح مكرهة صحية تنمو بها الحشرات التي تنتقل العدوى والامراض للحيوان والانسان والزرع.



تدوير الاطارات – الحل

تم تطوير اساليب متعددة لتدوير الاطارات ولكن انجحها ولربما الذي سيستمر منها هو طحن الاطارات على درجة حرارة الجو لما لهذه لطريقة من قدرة على معالجة كميات كبيرة من الاطارات في وقت زمني لايجاريها فيه نظام غيره، واولا واخيرا يتم اختيار الطريقة بموجب تطبيقات المنتج النهائي ولكن الطريقة المذكورة يكون لمنتجها مئات التطبيقات وبذلك فان استخراج المواد الثمينة من الاطارات التالفة ليس خيارا انما ضرورة وواجب.

الرصفت والطرق

الرصفت الاسفلتية والخرسانية استعملت منذ عهود طويلة جعلت السير والقيادة عليها سهلا ومريحا ولكن لاينقصها المشاكل، فهي تتمدد عند ارتفاع درجة الحرارة نهارا وتنقلص عند انخفاض الحرارة ليلا، ولكنها عندما تنقلص لاتعود الى الشكل الذي كانت عليه فتتشقق لتعاود الكرّة يوما بعد يوم وتتزايد الشقوق مع الزمن وعندما تمتليء الشقوق بالمياه او الرطوبة وتنخفض الحرارة تتمدد المياه بداخل الشقوق فتكسر المزيد من سطح الرصفة وتتغلغل الشقوق لتتلف الرصفة نهائيا بعد ذلك.

الضجيج هو امر مهم في القيادة اللطيفة فمعظم الصوت الذي تسمعه عند قيادة السيارة هو ذلك الناتج عن احتكاك الاطارات بالطريق وبعض منه ينتج عن احتكاك جسم السيارة بالهواء ولكن هذه المشكلة تم القضاء على معظمها باستخدام التكنولوجيا الايروديناميكية بالسيارات الحديثة، هذا ما يتعلق براكبي السيارة، وماذا عن المواطنين القاطنين قريبا من الطرق ومعاناتهم من نسبة التلوث السمعي الصادر عن احتكاك الاطارات بالاسفلت؟ ومن ناحية اخرى فان الاطار يخسر من 20-25% من وزنه فأين ذهب هذا؟

طبعا الى هوائنا ومياهنا الجوفية وزرعنا وثروتنا الحيوانية.



Walid Hikmat - Consultant

استشاري تدوير مخلفات

Tel: 002014 409 1571

www.plasticandtires.com

خط المطاط بالاسفلت

فوائد خط المطاط بالاسفلت له فوائد عديدة منها:

1. فوائد بيئية: لتجنب حرق او دفن الاطارات التالفة، تخفيض نسبة التلوث السمعي، تخفيض احتكاك الاطارات بالارض وانبعث الغازات السامة.
2. فوائد اقتصادية: تجنب اهدار المواد الخام الثمينة، رفع مستوى جودة الطرق وتخفيض مصاريف صيانتها واطالة عمرها الخدمي، واطالة عمر الاطارات الافتراضي وبالتالي تقليل نسبة الاطارات التالفة.

هذا الملتقى

خلال يومي الملتقى سيتم بحث الوسائل والطرق التي من خلالها سنتمكن من المحافظة على بيئتنا واقتصادنا ومستوى معيشتنا من خلال استخدام الاطارات التالفة بالخلطات الاسفلتية.

من سيحضر الملتقى؟

المستثمرين في تدوير الاطارات، الاشغال العامة المدنية والعسكرية، البلديات والمحافظات، المهندسين الاستشاريين والمقاولين، الباحثين واختصاصي البيئة، الجامعات ودور البحث العلمي من منطقة الشرق الاوسط واوروبا وامريكا.

بدائل الاشتراك في الملتقى

1. كمشارك ستحصل على خبرة واقعية من الخبراء والمختصين وتباحث معهم في مختلف امور ونواحي تدوير الاطارات التالفة واستخدامتها في الخلطات الاسفلتية.



Walid Hikmat - Consultant

استشاري تدوير مخلفات

Tel: 002014 409 1571

www.plasticandtires.com

2. كمتحدث ستفيد الحاضرين بابحاثك وعلمك وخبرتك وتقدم تكنولوجيا جديدة او تحديث على الوسائل المتبعة.
3. كراعي للملتقى ستتمكن من ابراز اسم مؤسستك لمجموعات الحاضرين المتخصصين بمجال عملك في اسواق جديدة وواعدة.

من يعرض ماذا؟

يتوفر مواقع عرض محدودة للتالي:

1. مطوري نظم وتكنولوجيا الخلطات الاسفلتية المطاطية.
2. منتجي حبيبات المطاط الناتجة عن تدوير مخلفات الاطارات ومنتجاتها.
3. دور البحث والتطوير.

للاشتراك والحصول على مزيد من البيانات

Walid Hikmat – Recycling Consultant

Tel: +20 14 409 1571

E-mail: tadweer@plasticandtires.com

Website: www.plasticandtires.com

MERAS '09

*Middle East Asphalt Rubber Symposium
From Tires to Pavement
Sonesta Hotel, Cairo
Nov. 21-22, 2009*

Exhibitor Stand Booking Form

Company Name:		Contact Person	
		Occupation	
Address		City	
		Country	
Phone		Fax	
EMAIL Address		Website	
Products			

Please email a company logo or advertisement up to 10X10 cm in black and white to tadweer@plasticandtires.com prior to November 1, 2009. This ad should be e-mailed in JPG format will be listed in the event brochure at no charge.

One table and two chairs stand:

\$750 per stand + \$150.00 for each Stand worker – *Includes lunch & Breaks*

Individuals to be registered for the conference – separate registration form is required

Name: _____

Email: _____

Name: _____

Email: _____

Additional Stand Workers:

Name: _____ at \$150/Worker

Name: _____ at \$150/Worker

Number of Stands Requested: _____ "Stands compose of tables, chairs and back drapes only"

Please read and sign the following statement:

I understand that if I pay the fees to reserve a Stand and decide to cancel, the fees will not be refunded unless the Stand can be re-rented. I further understand that I cannot setup my exhibit prior to 8:00 pm on Saturday, Nov. 21, 2009. I further understand that I cannot dismantle my exhibit prior to 18:00 noon on Sunday, Nov. 22, 2009.

Signature: _____ Date: _____

Please make payment via Western Union to: **Walid Hikmat**, Egypt

Or, via wire transfer to the following account and e-mail back voucher "receipt" with registration form prior to cutoff date of 30/10/2009.

Walid Y. Hikmat
Commercial International Bank
Loran Branch, Alexandria, Egypt
A/C No. 440090-7723 Or, 440205-0050
Swift Code: CIBEEGXC044

For additional information please visit our website at: www.plasticandtires.com

Organizer: Walid Hikmat - Recycling Consultant Alexandria – Egypt tadweer@plasticandtires.com www.plasticandtires.com	MERAS '09 M. East Asphalt Rubber Symposium From Tires to Asphalt Nov. 21-22, 2009 Sonesta Hotel, Cairo
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

REGISTRATION FORM

Please print the requested information, this information will be used for your name badge

Registrant		Birth Date	
Company		Occupation	
Address		City	
		Country	
Tel/Fax		E-MAIL	

FEES – Please fill in as applied, room is optional				
Amount	Type			Totals
\$750	Individual Registration			
\$650	Government & NGOs			
\$550	Speakers			
\$155	Single Room, per night w/Breakfast, number of nights		Total	
Total payment to accompany this form				

Terms
<ul style="list-style-type: none"> • All registrations must be received by 21/10/2009. • Government staff and NGO members must provide a letter from their organization. • Walk in registration accepted at the door with cash payment only if seats are available. • Registration fee is non-refundable, substitutions not accepted. • Payment receipt must accompany this registration form. • Registration forms received without payment are discarded. • Send this form with voucher to: tadweer@plasticandtires.com

Payment		
Via Western Union	Pay to: Walid Hikmat	Voucher "Receipt" must accompany this form.
By wire – T/T	Walid Y. Hikmat – CIB Commercial International Bank, Loran Branch, Alexandria, Egypt A/C No. 440090-7723 - Swift Code: CIBEEGCX044	

Authorized Name		Date	/ /2009
Stamp if applicable		Signature	

This area is for the organizer use, please don't write in this area			
Comments:			
Received on	/ /2009	Checked and processed by:	